安全のために必ずお守りください。

⚠ 警告

- 203mmローターはブレーキ制動力が高くなっています。ブレーキ特性を十分体得されてからご使用ください。
- 180mmローターは160mmローターに比べてブレーキ制動力が高くなっています。ブレーキ特性を充分体得されてからご使用ください。

使用上の注意

- 203mm及び180mmローターは160mm、170mmクロスカントリー用ローターに比べて直径が大きい分ローターのひずみが大きくなっています。したがってブレーキパッドと干渉します。

ご使用方法

ローター用 アダプターの取付け方法

■締め付けトルク

- **アダプター 取付けボルト** 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}
- **キャリパー 取付けボルト** 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

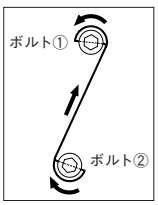
取付け方法

この取扱説明書は、アダプターとフロントフォーク及びフレームとの取付けに関するものです。アダプターとキャリパーの固定に関しては、各ブレーキの取扱説明書を参照してください。アダプターの固定には付属のボルト類を使用してください。

■アダプターとフロントフォーク及び フレーム固定ボルトの緩み止め

緩み止めにはキャップ方式とワイヤーリング方式とがあります。それぞれのフロントフォーク及びフレームに合った方法で実施してください。

〈ワイヤーリング方式〉



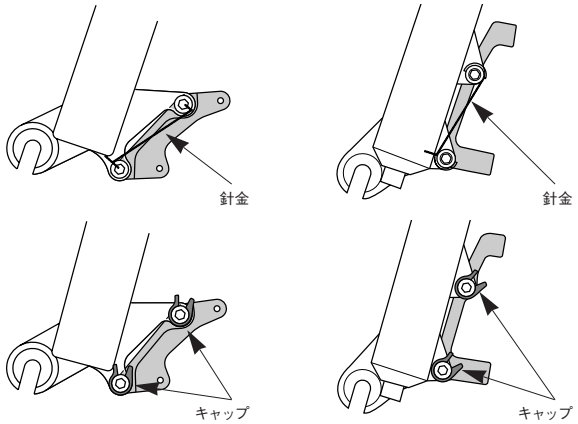
ボルト①が緩もうとすると、(反時計廻り) ボルト②を締める方向に回転させようと (時計廻り) する力が針金にかかります。しかし、ボルト②はこれ以上に締まる方向には回転できません。したがって、針金で結線されているボルト①も緩み方向にも回転できないことになります。
一方のボルトが緩もうとしても、一方のボルトには締まり方向への力がボルトを結線することにより加わります。つまり、この方法でボルトの緩みを防止します。

〈キャップ方式〉

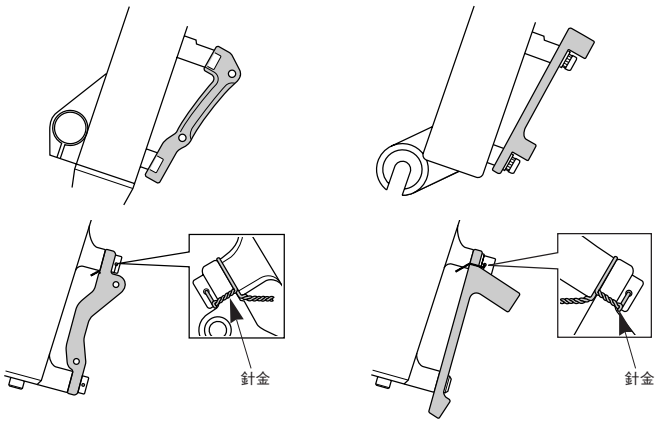
右図をご参照ください。

フロント用

インターナショナルスタンダードマウント (160 / 180 / 203mmローター)

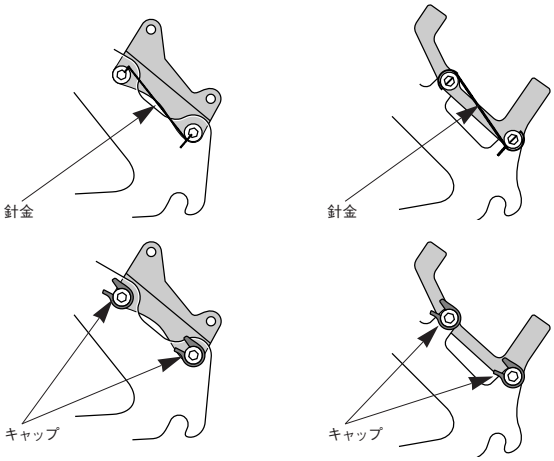


ポストタイプマウント (180 / 203mmローター)



リア用

インターナショナルスタンダードマウント (140 / 160 / 180 / 203mmローター)



* 取扱い説明書は下記にてご覧いただけます。
http://techdocs.shimano.com

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口
☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847
株式会社シマノ
堺市堺区老松町3丁77番地 〒590-8577